





KARAYA AYAK BASINCA ŞÜKRETTİK

● **Basından geçen bir olay oldu mu?**
Bir gece karaya kendimizi attığımızda neredeyse yeni öpecektik. Biz karaya gölürcecek tekneler kaçı. Düş bela katar deniz teknelerle kayıya ulaştık. Karaya ayak basınca şükrettik.

● **Ciddi bir 'know-how'ınız oldu. Yurtdışından size talep var mı?**
Proje devam ederken DSI'ye Körfez ülkelerinden gelenler oldu. Onlar da bize yönlendirdi. Yapım tekniğiyle ilgili denizcilikler var. Kalyon Grup, su konusundaki deneyimli bir şirket. İstanbul'daki iş suyu projelerinin neredeyse yüzde 60'ını biz yapıyoruz. Belki ekipmanı olan birilerini alıp, başka işlere de girebiliriz.

● **Peki bu projede risk var mı?**
250 metre derinliğe denizaltı ve gemiler inemiyor. Boruları çekilecek bağladığımız için uyum olduğunda sinyal almıyoruz. Proje sürecinde hiç kaza yaşamadık.

YENİ İHALELER GÜNDEMDE

● **Parasal boyutuna bakarsanız, kârlı bir proje miydi sizce?**
İşin para boyutuna hiç bakmadık. Cemal Bey (Kalyonculu) de Ömer Faruk Bey de (Kalyonculu) bu projeye büyük emek harcadı. Millî bir proje olarak gördü. Fırat Plastik'ten aldığımız borular dahil bütün ödemelerimiz döviz kurundaydı. Ama proje bedeli TL üzerinden.

● **Ötümüzdeki süreçte ilgilendiğiniz yeni bir proje var mı?**
TANAP'ın Çanakkale Boğazı deniz geçişi projesiyle ilgiliyoruz. Sıngapurlu bir firmayla çalışıyoruz. KKTC projesine göre bize daha basit bir proje.

600 KİŞİ ÇALIŞTI

● **Projede kaç kişi çalıştı?**
600 kişiyi istihdam sağlandı. Bunun 400'ü denizde çalıştı. 6 ay eve gitmeyince oldu.

● **Test aşamasında bir sorun yaşadınız mı?**
2-3 ay testi aşaması sürdü. Hiçbir sızıntı yaşanmadı. Sızıntı olsa debiler olduğu için suyun giriş ve çıkışında anlaşılır. Ayrıca sistemi robotlarla kontrol etme şansımız da var.



'Askılı boru' Körfez'in ilgisini çekti

Kıbrıs Su Temini Projesi'nde kullanılan mühendislik yöntemleri Körfez ülkelerinin de ilgisini çekti. Dünyada ilk olan 'askılı borular' yakın zamanda birçok projede yer alacak

Kuzey'i de Güney'i de artan nüfus, ısı ve azalan yağışlar yüzünden kuraklıkla karşı karşıya kalan Ada, 40 yıldır su sorunuyla mücadele ediyor. 1995'ten bu yana birçok fikir ortaya atıldı. Süleyman Demirel ve Rauf Denktaş döneminde Manavgat'tan metreküpü 55 sante mal olan içi tatl su dolu 35 bin tonluk devasa balonlar, 60 deniz mili sürüklenip taşındı. Ama Akdeniz'in hırçın dalgaları balonları parçaladı. Bunun üzerine Devlet Su İşleri (DSİ) deniz altına boru döşenmesi fikrini ortaya attı. Akdeniz'in derinliği ve dipteki yanıklar deniz altından su geçişine izin vermezken dünyada hiç denememiş bir yol bulundu. Deniz içerisinde 250 metre derinlikte askıda boru geçişi planlandı. Meşakatlî bir o kadar da zor yolculuğu 'su' konusunda uzman Kalyon İnşaat İstanbul'da işe başladı ama neredeyse 1 yıl malzeme teminıyla uğraştı. 2 yıl gibi kısa

sürede projeyi tamamladı. Bugün Asrın Projesi'ni hayata geçiren şirketler, belki de önümüzdeki günlerde barışta da mimarları olarak anlaşacak. Hafta sonu Mersin'deki Dragon Çayı'nın vanasının açıldığı, deniz altından askılı borularla gelen suyun KKTC'ye ulaştığı törenindeydi. Bir hayalin gerçekleşmesine tanıklık ettik. Tören başında Kalyon Grup Altyapı İşleri Genel Müdür Yardımcısı Abdulnasir Akinci'yle sohbet ettik.

● **Zor bir proje üslendiniz, dünyaya örnek bir işe imza attınız. Mühendislik olarak zorlandınız mı?**
Projeyi DSI geliştirdi. Yapımına 2012'de başladık. Ama 1 yıl kadar malzemelerin temin edilmesi süreci oldu. Montajı 2 yılda tamamladık. Deniz altından geçirilen boru sistemleri dünyada yaygın. Ama bu kadar



uzunlukta askılı yöntem yok. Her bir boru 500 metre uzunluğunda. Ağırlıkları da 190 ton civarında. Deniz altına batırma yönetimini ve askılı sistemin mühendisliğini Malezyalılar çözdü. Biz de iki parçanın birleştirilmesine ilişkin detay mühendisliğini yaptık. Çok zor şartlarda çalıştık.

5 METRE DALGALARLA BOĞUŞTUK

● **Neydi bu zor şartlar?**
15 yıldır Akdeniz'de dalga boyu 5 metreyi geçmiyormuş. Ama bizim çalıştığımız 2013-2015 döneminde çok büyük dalgalar ve rüzgârla karşılaştık. Kasım çalışmak zorunda kaldık. 2 yılımız denizde geçti. 5 metre ve üzeri dalgalarla karşılaştıkça ekipmanı değiştirmek zorunda kaldık. Deniz üzerinde kalabilecek ve dalgalara dayanacak ekipmanı getirdik.



400 ARABA AĞIRLIĞINDAKİ BORULARI YÜZDÜRDÜ

KKTC su temini projesinin borularını yapan Fırat Plastik'in sahibi Nevzat Demir'de törendeydi. 500 metrelik boruların 400 araba ağırlığında olduğu belirtilerek, "Buranın karadan denize getirme şansızım yakıtı. O yüzden deniz üzerinden yürütmek istedik. Mendireği ve dalgakıranı olan fabrika yeni aradık" dedi.

Ekipten böyle bir yer bulma talimatı verildiğini anlatan Demir, şöyle konuştu: "3-4 ay sonra Taşucu'nda eski SEKA'nın olduğu yeni binalar. İlk yıl 100 bin dolara kiralandı. Makineleri getirdim. Banttan inen boruların denize girdiği bir sistem kurdum. Daha sonra SEKA'ya özelleştirilmeden alan şirket yüksek kira istedi. Hatta ekibime 'Gidin Victor Hugo'nun Sefillerini oynayın, kira çok yükselemez' dedim. Norveçli bir boru firması kaç kez DSI'ye gidip, 'Onlar yapamaz diye aleyhimize kulis dahi yapıyor' şeklinde konuştu.